

MEXX[®]

THIEL[®]
Pferdeanhänger
The art of trailer



The art of trailer

Variations-Pferdeanhänger

für Groß-Pferde, Sport-Pferde, Western- und Klein-Pferde

Firmenphilosophie



Werk Pfullendorf

Moderner Fahrzeugbau in Süddeutscher Idylle – Seit dem Ende der 80er Jahre baut die Firma Thiel am Andelsbach in Pfullendorf Pferdeanhänger, die sich durch ihren hohen Qualitätsstandard und ihr kreatives Design auszeichnen. Der Name Thiel bürgt dabei für Qualität und steht für jahrzehntelange Polyestererfahrung. Als einer der führenden Hersteller von Vollpolyester-Sandwich-Pferdeanhängern in Deutschland exportieren wir unsere Anhänger weltweit. Die Entwicklung der unterschiedlichen Anhängertypen und einzelner Bauteile, das Design und die Gestaltung finden komplett in unserem Werk in Pfullendorf statt. Hier sind der Modell- und Formenbau, die Polyester- und Metallverarbeitung und die Endmontage stationiert.

Funktions-Test sowie die Materialprüfung im Entwicklungsstadium sorgen für das Erreichen und die Erhaltung des hohen Qualitätsstandards. Umfangreiches Zubehör und eine gute Gesamtausstattung sind für den hohen Komfort der Thiel-Anhänger verantwortlich. Neben der Herstellung und dem Vertrieb der Anhänger führt unser geschultes Fachpersonal auch sämtliche Reparatur- und Servicearbeiten an den Pferdeanhängern durch. In unserer Verkaufsabteilung werden Sie kompetent beraten. Wenn Sie Ihren Anhänger leasen oder finanzieren möchten – wir helfen gerne weiter und rechnen Ihnen verschiedene Beispiele aus. Natürlich nehmen wir auf Wunsch auch Ihren gebrauchten Pferdeanhänger in Zahlung.



Niederlassung Dortmund

Unser Betrieb in der Huckarder Straße ist neben Verkauf- und Verteilerstelle eine vollwertige Servicestation, in der sämtliche Reparatur- und Wartungsarbeiten fachmännisch durchgeführt werden und alle Ersatz- und Zubehörteile am Lager liegen.

Unser Fachpersonal präsentiert Ihnen hier die ganze Palette der pferdefreundlichen Thiel-Modelle, mit vielen durchdachten Zubehörteilen. Machen Sie sich ein Bild wie der Pferdeanhänger Ihrer Wahl aussehen soll. Neben Pferdeanhängern bieten wir hier auch eine große Auswahl an Nutzanhängern für Industrie, Handel, Handwerk und den privaten Bereich.



Mexx® – The art of Trailer

MEXX® – Dieser Name steht für exklusives Design, Eleganz und Sicherheit.

Erlesene Materialauswahl, gepaart mit zukunftsweisender Fahrzeugtechnik und einer reichhaltigen Serienausstattung, lassen fast keine Wünsche offen.

Ein Detail, das Bewunderung hervorruft, ist die speziell für den MEXX® konzipierte, sehr geräumige Sattelkammer. Das Fahrwerk ist die perfekte Kombination von Sportlichkeit, Komfort und Sicherheit.

Das HALF-INSIDE-System, bei dem die Räder halb außen und halb innen angeordnet sind, garantiert Ihnen eine geringe Gesamtbreite und ein hervorragendes Fahrverhalten.

Lassen Sie sich auf den folgenden Seiten von der Vielfalt und den Variationsmöglichkeiten unseres MEXX's inspirieren und überzeugen Sie sich von seiner Qualität.



Flügeltüren mit Drehverschluss (Zubehör)



Inhaltsverzeichnis

Seite

Firmenphilosophie _____	2
Inhalt _____	3
Mexx® - Weltweit _____	4-5
Mexx® – AluPlast-Bodengruppe _____	6-7
Mexx® – Ideal für alle Disziplinen _____	8
Mexx® – Professionelle Serienausstattung _____	9
Mexx® – Sicherheits-Fahrwerk _____	10
Mexx® – Fahrwerktechnik bis ins Detail _____	11
Mexx® – für Western-Pferde _____	12-13
Mexx® – für Sport-Pferde _____	14-15
Mexx® – für Groß-Pferde _____	16-17
Mexx® – Produziert nach Ihren Wünschen _____	18-19
Mexx® – Technische Daten _____	20
Mexx® – Farbpalette _____	21
Mexx® – Zubehör-Übersicht _____	22-23

MEXX[®]

Fahrstabil in allen Lagen



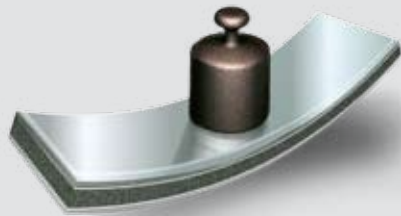


Thiel Pferdeanhänger – Der zukunftsweisende Fortschritt

AluPlast®-Bodengruppe

Aluminium-Kunststoffboden

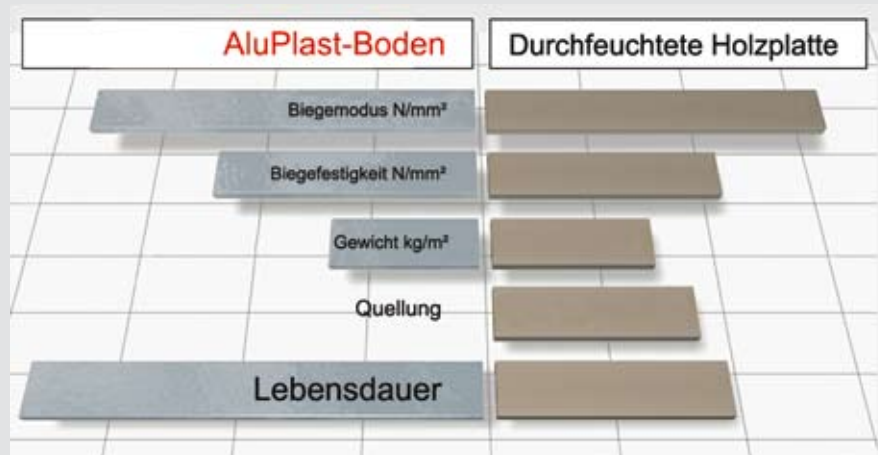
Serienmäßig in allen
Pferdeanhängern



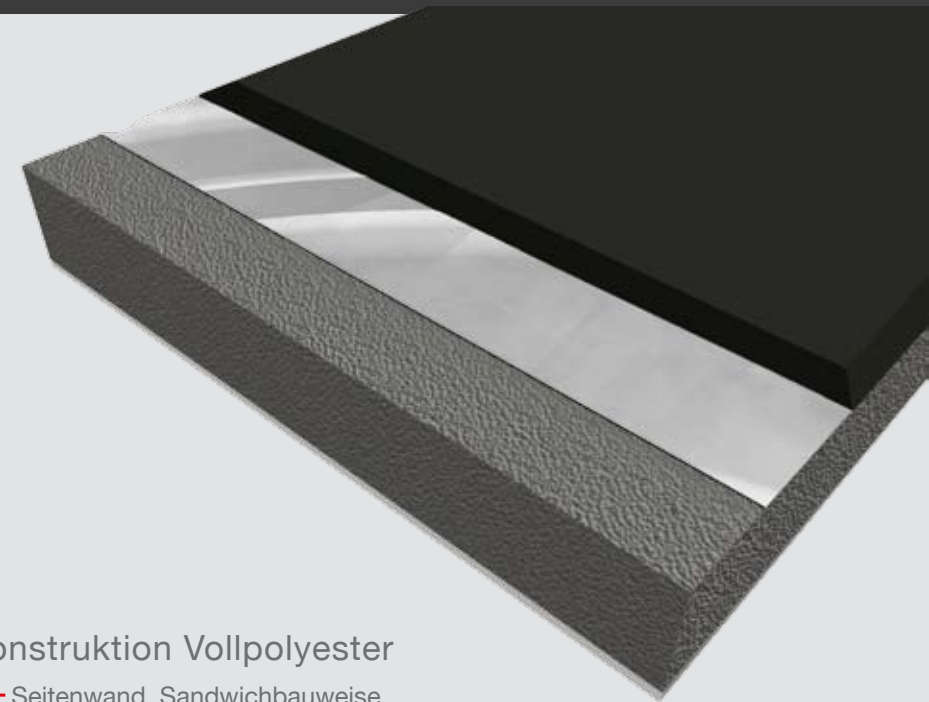
Hohe Biegefestigkeit, geringes Gewicht



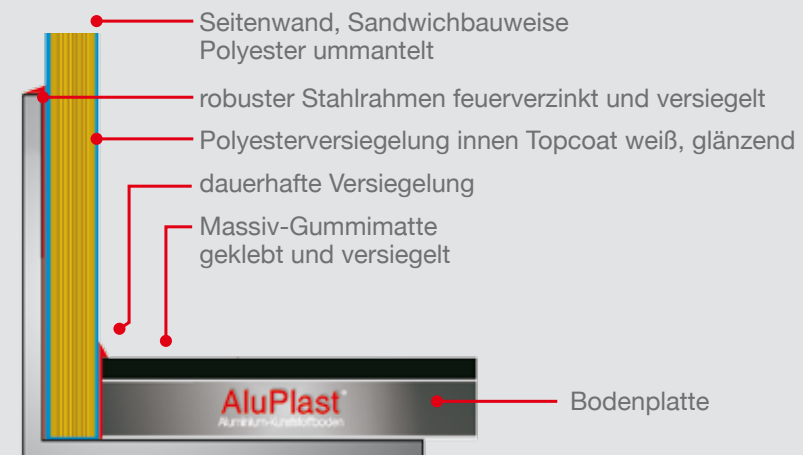
Diese Zeiten sind vorbei!



Gegenüberstellung der Eigenschaften von AluPlast® und Sperrholz



Rahmenkonstruktion Vollpolyester



Bodengruppe, seit 2002 im Dauereinsatz

Der ORIGINAL „AluPlast“-Boden: Aluminium-Kunststoffverbund mit Spezial-Grundierung (verhindert Oxydation), 8 mm gelenkschonender Gummimatte, rutschfest, (kein Flüssigboden) geklebt und versiegelt.

AluPlast® Das ORIGINAL
Aluminium-Kunststoffboden

15 Jahre Gewährleistung gegen
Verrottung des Bodens!

Die immer weiter steigenden Anforderungen an technische Produkte erfordern den Einsatz neuer, leistungsfähiger Werkstoffe.

Um den hohen Anforderungen an die mechanische Festigkeit und Steifigkeit bei geringem Gewicht zu entsprechen, haben wir die AluPlast-Platte in Sandwichbauweise entwickelt.

Das Prinzip der Sandwichbauweise beruht darauf, dass zwischen zwei dünnen Decklagen ein leichtes, druckfestes Kernmaterial eingebracht wird.

Sie bestehen aus Aluminiumblechen, die mit einer speziellen Grundierung beschichtet werden. Diese Grundierung verhindert die Oxydation des Aluminiums.

Die Decklagen nehmen bei Biegebeanspruchung die maximale Zug- und Druckspannung auf, während der Kern Schubbeanspruchungen aufnimmt und so die Steifigkeit begründet. Diese Kunststoffverbundkonstruktion vereint die Funktionalität der Kunststoffe mit der Tragfähigkeit von metallischen Strukturen.



Trittsicher wie im Viereck, Parcours oder Trail

Entscheidende Vorteile gegenüber einem Alu-Boden:

- keine Einzelsegmente, sondern komplette Bodenplatte
- höhere Stabilität, kein Verwinden der Einzelsegmente möglich
- niedriges Gewicht, federnd wie ein Holzboden, gegen Huftritte unempfindlich
- keine Dellenbildung
- kein plötzliches, spontanes Brechen wie beim Aluboden
- Schlagenergie wird absorbiert



- rutschfeste Massiv-Gummimatte
- Spezial-Grundierung (verhindert Oxydation)
- Aluminium-Schicht
- PP-Kunststoff
- Aluminium-Schicht
- Spezial-Grundierung (verhindert Oxydation)



Mexx® – Ideal für alle Pferdesportdisziplinen

Der MEXX® ist ein Allrounder, der als optimales Transportmittel auf Sie, Ihre Pferde und sämtliche Bedürfnisse zugeschnitten ist. Freizeit- und Westernreiter lieben die unkomplizierte Wendigkeit des Großraumtrailers, Dressur- und Springreiter seine sportliche Eleganz. Gespannfahrer oder Polospieler können sich individuell, mit Pferden und Equipment in optimaler Einteilung ausbreiten.



Sabrina & Melanie Arnold

International erfolgreiche Distanzreiterinnen und Mitglieder der deutschen National-Mannschaft sind seit Jahren von der Qualität und den Fahreigenschaften ihrer Thiel-Pferdeanhänger überzeugt.



Pferdezüchter haben wieder andere Bedürfnisse als Pferdesportler, Haflinger andere Raumansprüche als Shire Horse. Der MEXX® hat genügend Platz für alle und Gestaltungsmöglichkeiten für jedes Anliegen. Die Flexibilität des Raumwunders ist das Ergebnis seiner technischen Ausgereiftheit. Wenn Sie sich ihren eigenen, ganz speziellen Anhängertraum erfüllen wollen, finden Sie bei uns den richtigen Ansprechpartner und im MEXX® den idealen Pferdeanhänger um sich einen solchen Traum zu erfüllen.

Professionelle Serien-Ausstattung

Fahrwerk

SAFETY AXLE SYSTEM AL-KO Tandem - Aggregat tiefergelegt, Längs- und Querträger-Fahrwerk feuerverzinkt, geschraubt, verlängerter Radstand (800mm), HALF-INSIDE-System (Räder halb außen -, halb innenliegend), auf das Fahrwerk abgestimmte Radstoßdämpfer, 14 Zoll Qualitätsreifen, 100 km/h Zulassung

Achsen/Bremsen

Einzelradaufhängung gummigelagert, wartungsfrei. Langzeiterprobe, geschraubte feuerverzinkte Stahl-Rahmenkonstruktion, ausgelegt für den professionellen Einsatz. Hochleistungs-Kompakt-Radlager schmutz- und wassergeschützt, wartungsfrei (bis 400.000 km Laufleistung). Gasdruckfederunterstützte Auflaufeinrichtung. 4-Rad-Auflaufbremse mit vollautomatischer Rückfahrautomatik. Extra lange V-Deichsel (1390 mm) geschraubt und mit der Vorderachse verbunden. Große Radbremse mit integrierten Kühlrippen (für extreme Belastung ausgelegt). Großes Automatik-Stützrad mittig in V-Deichsel platziert. Weitere Details finden Sie auf Seite 10-11

Bodengruppe

Das ORIGINAL "AluPlast". Ein Boden aus kunststoffbeschichtetem Aluminium mit Spezial-Grundierung (verhindert Oxydation). Gelenkschonende Gummimatte 8 mm, rutschfest (kein Flüssigboden), mit der Bodenplatte verklebt und versiegelt.

... Weitere Details finden Sie auf Seite 7

Aufbau

Vollpolyester-Sandwich-Aufbau im modernen STYLE-DESIGN mit innenliegender Spezial-Verstrebung (keine Seitenstreben außen). Besen mit Halter, Kleiderhaken, große Innenbeleuchtung und Ablagenetze. Schlagfeste Polyseitenwände mit Sandwich-Einlage, 1600 mm Aufbauhöhe und zusätzliche Schlagwandschutzplatten 800 mm hoch. Moderne Poly-Kotflügel in Fahrzeugfarbe. Gummi auf Heckklappe mit integrierten Stegen oder wahlweise mit "Super-Grip", ohne Stege. Vier breite Klappenscharniere mit zusätzlichen Schmierrippeln, Klappenauftritt, Schmutzschleuse zwischen Übergang Boden und Klappe. Zwei durchgehende Stangen. Getönte Schiebefenster aus Sicherheitsglas mit Gitterverstrebungen. Automatisches Planenrollo innenlaufend, mit zwei Verstellmöglichkeiten. V²A Edelstahlschrauben am Aufbau. Zwei Dachlüfter im Innenraum. Anbindebügel links, Anbindeösen außen und innen beidseitig. Zwei große Innenleuchten mit Schalter im Innenraum. Heunetzhalter. Einzel-Sicherheitsbeleuchtung mit Rückfahrcheinwerfer, 13-poliger Stecker.

Weitere Serienausstattung der jeweiligen Ausführungen finden Sie auf Seite 18-19



Mexx® – Das Fahrwerk

SAFETY AXLE SYSTEM, AL-KO Sicherheits-Fahrwerk

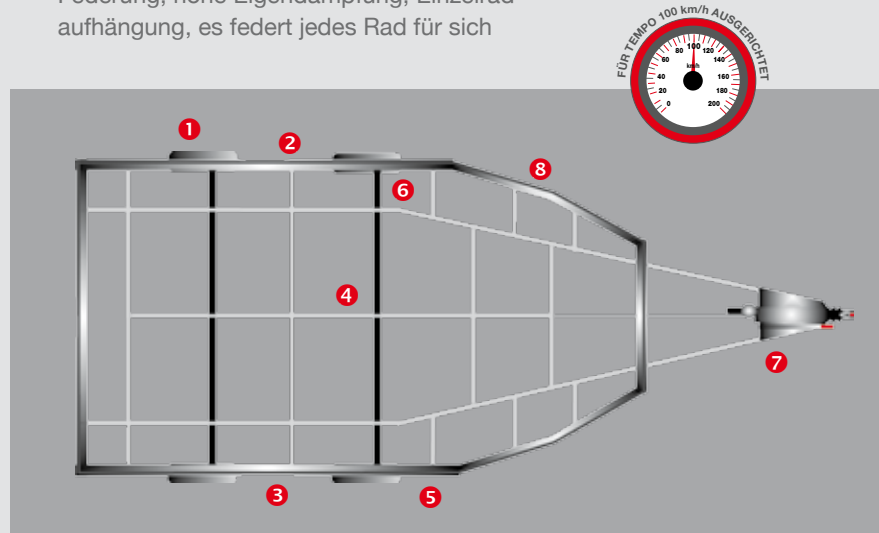
High-Tech-Komponenten auf höchstem technischen Niveau sind das perfekte Zubehör für den modernen Pferdeanhänger. Unser Anspruch „Qualität und Sicherheit“ zählt zu den wichtigsten Anforderungen für Pferdeanhänger im Straßenverkehr.

Hoher Fahrkomfort durch tiefergelegtes Quer- und Längsträger-Fahrwerk

- **Großer Federweg.** Durch die Verbindung eines Sechskant-Achsaußenrohres mit einem Dreikant-Innenrohr
- **Weiche Federung.** Die Meßplatte ist hierbei die Federweichheit der Automobilindustrie, der unsere Achse, vor allen anderen Gummifedersystemen, am nächsten kommt. Stoßdämpfer, mit optimaler Abstimmung auf das jeweilige Gesamtgewicht des Anhängers, ermöglichen uns einen hohen Qualitätsstandard.
- **Hohe Eigendämpfung.** Im Bereich der Eigendämpfung, durch die sich die Federung schnellstmöglich wieder beruhigt, erzielt unsere Achse die besten Werte von allen gummigelagerten Achsen.
- **Einzelradaufhängung.** Fahrbahnunebenheiten wirken durch die Einzelradaufhängung nur auf der Seite, auf der sie sich befinden.
- **Auflaufeinrichtung.** Auch im Bereich der Auflaufeinrichtung, dem Steuergerät der Bremsanlage, erreichen unsere Anlagen Rekordwerte, die weit über dem gesetzlich vorgeschriebenen Rahmen liegen.
- **Wartung.** Wartungsfreies Federsystem

Fahrwerktechnik optimiert bis ins Detail

- 1 Qualitätsreifen 14 Zoll, Niederquerschnitt
Breitreifen zur Optimierung der Straßenlage
- 2 Auswechselbarer Achsstummel
Servicefreundlich. Bei beschädigter Radaufnahme muß nur der Achsstummel erneuert werden
- 3 Präzise abgestimmter Radstoßdämpfer
Mindert sofort das gefürchtete „Hüpfen“. Dies bedeutet mehr Fahrstabilität, mehr Bremsstabilität und optimalen Bodenkontakt
- 4 Sechskant Achskörper 110 mm
Mehr Fahrkomfort durch großen Federweg, weichere Federung, hohe Eigendämpfung, Einzelradaufhängung, es federt jedes Rad für sich
- 5 Werksseitige Vorspureinstellung
Minimiert den Reifenverschleiß
- 6 Deichsel mit Vorderachse verschraubt
Starre Verbindung mit Vorderachse. Leichtes Auswechseln verschiedener Teile
- 7 Gasfederunterstützte Auflaufeinrichtung
Spannt sich automatisch nach und verzeiht somit eine unvollständig angezogene Handbremse
- 8 Stahl-Grundrahmen
Robustes Winkelprofil feuerverzinkt nach DIN EN ISO 1461

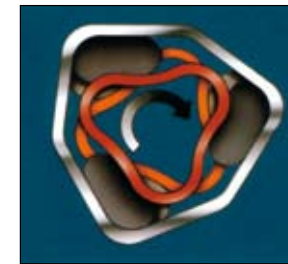
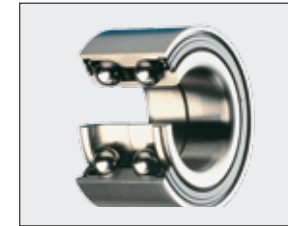
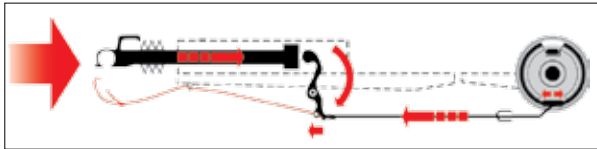


HALF-INSIDE-System:
Räder halb außen – halb innen
liegend, geringe Gesamtbreite,
optimale Straßenlage

Fahrwerktechnik... optimiert bis ins Detail

Achsen/Bremsen

- Einzerradaufhängung gummigelagert, wartungsfrei
- langzeiterprobte, geschraubte Stahl-Rahmenkonstruktion, feuerverzinkt. Ausgelegt für den professionellen Einsatz
- Hochleistungs-Kompakt-Radlager schmutz- und wassergeschützt, wartungsfrei
- gasfederunterstützte Auflaufeinrichtung mit Sicherheits- und Verschleißanzeige
- 4-Rad-Auflaufbremse mit vollautomatischer Rückfahrautomatik
- extra lange V-Deichsel, geschraubt und mit der Vorderachse verbunden
- große Radbremse mit Kühlrippen (für extreme Belastung ausgelegt). Großes Automatik-Stützrad mittig in Deichsel.
- verlängerter Radabstand (800 mm)



Sechskant-Außenrohr mit Dreikant-Innenrohr Einzerradaufhängung, wartungsfrei



Mexx® – für Western - Pferde



Aufbau / Innenausstattung

- 3 Pferde-Vollpolyesteranhänger
- Innenmaße ca. L 4600 mm, B 2050 mm, H 2360 mm
- Außenmaße ca. L 5990 mm, B 2350 mm, H 2880 mm
- Zulässiges Gesamtgewicht 3500 kg
- Große separate Sattelkammer, beidseitig begehbar, mit schwenkbarem Sattelhalter für drei Sättel, hydraulisch unterstützt (passend für Westernsättel), drei Trensenhalter, ein Kleiderhaken, große Innenleuchte mit Schalter
- Große Durchgangstür zu den Pferden
- Futtertrog durchgehend mit Wasserablaß, darunter großer Stauraum von außen zugänglich, mit zwei Klappen
- Vollpolyester Aufbau in Sandwichbauweise, laminiert, nicht geschraubt. Unterteil im Handauflegeverfahren hergestellt, weiß glänzender Innenraum
- Heckklappe beidseitig polyesterverstärkt
- Heckklappenscharnier mit zusätzlichen Schmiernippeln

- AluPlast-Boden
- Edelstahl V²A-Verschraubung am Aufbau
- Anbindebügel außen
- Auftritt an Heckklappe
- Gasdruck-Rampenheber in Heckstrebe geschützt
- Automatik-Planenrollo innenlaufend, zweifach verstellbar
- Schmutzfänger am Radkasten
- Feuerverzinkter Stahlrahmen (Materialstärke 5 mm)
- Dauerelastische Versiegelung innen und außen
- Einzel-Rundbeleuchtung
- Rutschfester Gummiboden (Matte) 8 mm geklebt und versiegelt
- Schmutzschleusengummi über Heckklappenscharnier
- Heckklappengummi mit Stegen (wahlweise Super-Grip)
- Große Sattelkammerbeleuchtung mit Schalter (Dauerstrom)
- Schlagschutzplatten rundum



Innen: Durchgehender Futtertrog mit Wasserablaß



Schwenkbarer Sattelhalter für Westernsattel



Großer Stauraum von außen zugänglich mit zwei Klappen



Seitlicher Stauraum unter Futtertrog mit Trensenhalter, Deckenhalter und Besen, abschließbar (Ausführung 2 und 6)

Mexx® – für Western-Pferde



Mexx® – für Sport - Pferde



Aufbau / Innenausstattung

- 3 Pferde-Vollpolyesteranhänger
- Innenmaße ca. L 4600 mm, B 2050 mm, H 2360 mm
- Außenmaße ca. L 5990 mm, B 2350 mm, H 2880 mm
- Zulässiges Gesamtgewicht 3500 kg
- Große separate Sattelkammer, beidseitig begehbar, mit schwenkbarem Sattelhalter für drei Sättel, hydraulisch unterstützt, (passend auch für Westernsättel) drei Trensenhalter, ein Kleiderhaken, große Innenleuchte mit Schalter
- Große Durchgangstür zu den Pferden
- Vollpolyester Aufbau in Sandwichbauweise, laminiert, nicht geschraubt, Unterteil im Handauflegeverfahren hergestellt, weiß glänzender Innenraum
- Heckklappe beidseitig polyesterverstärkt
- Heckklappenscharnier mit zusätzlichen Schmiernippeln
- AluPlast-Boden
- Edelstahl V²A-Verschraubung am Aufbau
- Anbindebügel außen



Sattelhalter schwenkbar, mit drei großen Auflagen



Große Durchgangstür zu den Pferden

- Auftritt an Heckklappe
- Gasdruck-Rampenheber in Heckstrebe geschützt
- Automatik-Planenrollo innenlaufend, zweifach verstellbar
- Schmutzfänger am Radkasten
- Feuerverzinkter Stahlrahmen (Materialstärke 5 mm)
- Dauerelastische Versiegelung innen und außen
- Einzel-Rundbeleuchtung
- Rutschfester Gummiboden (Matte) 8 mm geklebt und versiegelt
- Schmutzschleusengummi über Heckklappenscharnier
- Heckklappengummi mit Stegen (wahlweise Super-Grip)
- Große Sattelkammerbeleuchtung mit Schalter (Dauerstrom)
- Schlagwandschutzplatten rundum



Teleskoptrennwand in der Länge verstellbar, Pferde fahren in der für sie günstigen Position: Rückwärts (Ausführung 1, 3 und 4)



Anbindebügel außen

Mexx® – für Sport-Pferde



Mexx® – für Groß-Pferde



Aufbau / Innenausstattung

- 3 Pferde-Vollpolyesteranhänger
- Innenmaße ca. L 4600 mm, B 2050 mm, H 2360 mm
- Außenmaße ca. L 5990 mm, B 2350 mm, H 2880 mm
- Zulässiges Gesamtgewicht 3500 kg
- Separate Sattelkammer, begehbar, mit Sattelhalter drei Trensenhalter, ein Kleiderhaken, große Innenleuchte mit Schalter
- Große Durchgangstür zu den Pferden
- Vollpolyester Aufbau in Sandwichbauweise, laminiert, nicht geschraubt, Unterteil im Handauflegeverfahren hergestellt, weiß glänzender Innenraum
- Heckklappe beidseitig polyesterverstärkt
- Heckklappenscharnier mit zusätzlichen Schmiernippeln
- AluPlast-Boden
- Polyesterkotflügel kleine Ausführung in Fahrzeugfarbe

- Edelstahl V²A-Verschraubung am Aufbau
- Anbindebügel außen
- Auftritt an Heckklappe
- Gasdruck-Rampenheber in Heckstrebe geschützt
- Automatik-Planenrollo innenlaufend, zweifach verstellbar
- Schmutzfänger am Radkasten
- Feuerverzinkter Stahlrahmen (Materialstärke 5 mm)
- Dauerelastische Versiegelung innen und außen
- Einzel-Rundbeleuchtung
- Rutschfester Gummiboden (Matte) 8 mm geklebt und versiegelt
- Schmutzschleusengummi über Heckklappenscharnier
- Heckklappengummi mit Stegen (wahlweise Super-Grip)
- Große Sattelkammerbeleuchtung mit Schalter (Dauerstrom)
- Schlagwandschutzplatten rundum



Teleskoptrennwand mit flexiblen Kunststoff Zwischenwänden (Ausführung 7, 8, 12)



Sattelhalter starr



Durchgangstür zum Pferd mit Schminkspiegel / Ablagenetz



Panoramafenster seitlich



Durchgangstür zur Sattelkammer



Automatik-Planenrollo

Mexx[®] – für Groß-Pferde

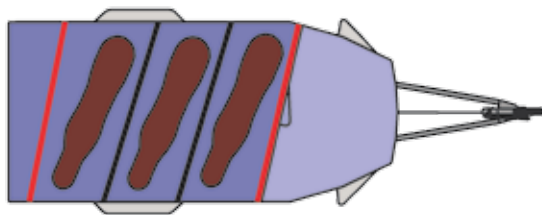


Großer Vorderausstieg (Ausführung 12)

Variationsmöglichkeiten

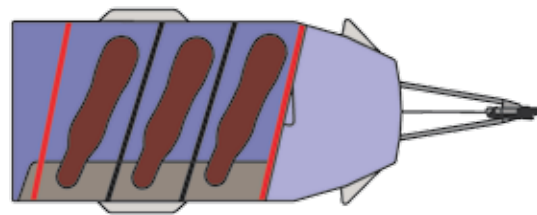
American Drive – Die Pferde stehen während der Fahrt diagonal in einer für sie optimalen Rückwärtsstellung

HALF-INSIDE-System: Räder halb außen- halb innen liegend, geringe Gesamtbreite, optimale Straßenlage



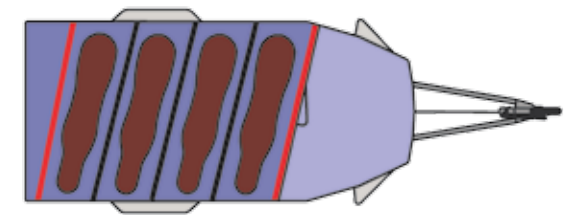
Ausführung 1

3-Pferde Schrägstellung gegen die Fahrtrichtung mit großer Sattelkammer beidseitig begehbar. Ausstattung mit: Durchgangstür zu den Pferden, schwenkbarem Sattelhalter für drei Sättel, drei Schiebefenster, zwei Teleskop-Trennwände. **American Drive**



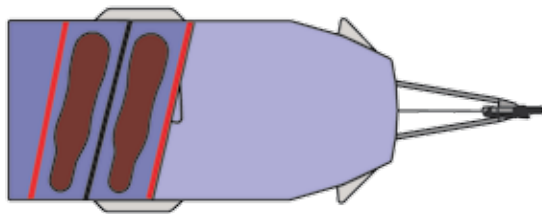
Ausführung 2

3-Pferde Schrägstellung gegen die Fahrtrichtung mit großer begehbarer Sattelkammer, schwenkbarem Sattelhalter für drei Sättel, integriertem Futtertrog und zusätzlichem Stauraum rechts, außen zwei große Stauraumklappen abschließbar mit zusätzlichem Deckenhalter, drei Schiebefenster, zwei Teleskop-Trennwände. **American Drive**
(Nur geeignet für Western- bzw. Kleinpferde)



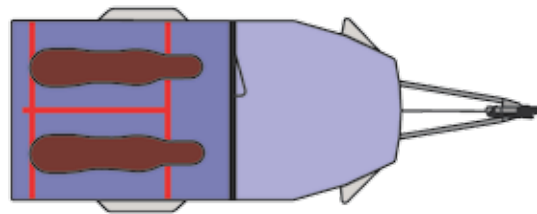
Ausführung 3

4-Kleinpferde Schrägstellung gegen die Fahrtrichtung mit großer Sattelkammer beidseitig begehbar. Ausstattung mit: Durchgangstür zu den Pferden, schwenkbarem Sattelhalter für vier Sättel, drei Schiebefenster, zwei Teleskop-Trennwände. **American Drive**



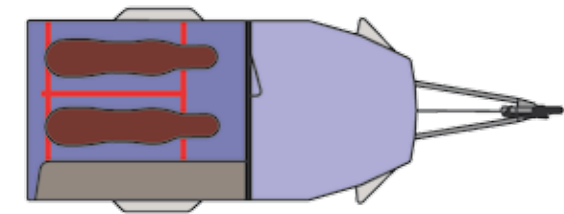
Ausführung 4

2-Pferde Schrägstellung gegen die Fahrtrichtung mit sehr großer Sattelkammer beidseitig begehbar. Ausstattung mit: Durchgangstür zu den Pferden, Sattelhalter für zwei Sättel, zwei Schiebefenster, eine Teleskop-Trennwand. **American Drive**



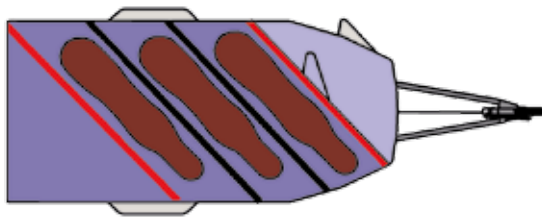
Ausführung 5

2-Pferde Längsstellung mit sehr großer Sattelkammer beidseitig begehbar. Ausstattung mit: Durchgangstür zu den Pferden, Sattelhalter für zwei Sättel, zwei Schiebefenster.



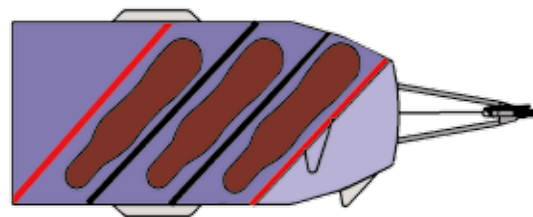
Ausführung 6

2-Pferde Längsstellung mit sehr großer Sattelkammer. Ausstattung mit: schwenkbarem Sattelhalter für zwei Sättel, integriertem Futtertrog und zusätzlichem Stauraum rechts, außen zwei große Stauraumklappen abschließbar mit zusätzlichem Deckenhalter, zwei Schiebefenster. (Auch für sehr große Pferde geeignet)



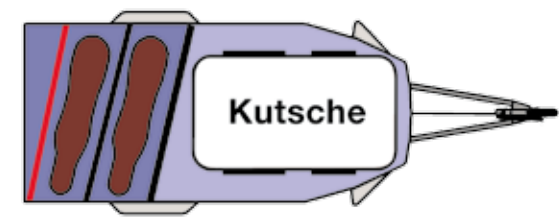
Ausführung 7

3-Großpferde Schrägstellung in Fahrtrichtung rechts, mit begehbare Sattelkammer. Ausstattung mit: Durchgangstür zu den Pferden, Sattelhalter für drei Sättel, zwei Schiebefenster und einem Panoramafenster, zwei Teleskop-Trennwände.



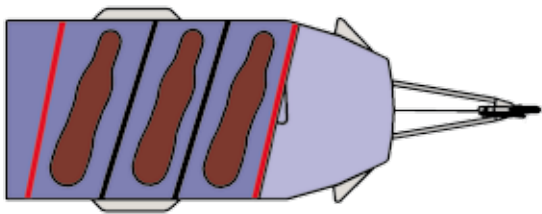
Ausführung 8

3-Großpferde Schrägstellung gegen die Fahrtrichtung rechts mit begehbare Sattelkammer. Ausstattung mit: Durchgangstür zu den Pferden, Sattelhalter für drei Sättel, drei Schiebefenster, zwei Teleskop-Trennwände. **American Drive**



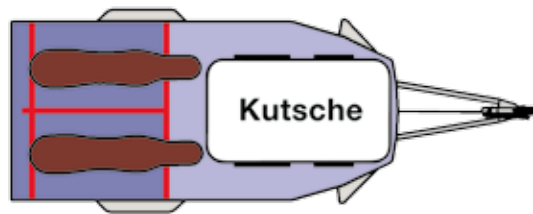
Ausführung 9

2-Pferde Schrägstellung gegen die Fahrtrichtung ohne Separationswand durchgehend offen, mit einer Trennwand, zwei Schiebefenster, ohne Sattelhalter, eine Teleskop-Trennwand. **American Drive**



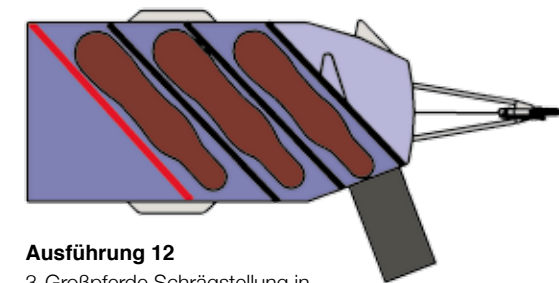
Ausführung 10

3-Pferde Schrägstellung in Fahrtrichtung mit großer Sattelkammer beidseitig begehbar. Ausstattung mit: Durchgangstür zu den Pferden, schwenkbarem Sattelhalter für drei Sättel, drei Schiebefenster, zwei Teleskop-Trennwände.



Ausführung 11

2-Pferde Längsstellung ohne Separationswand durchgehend offen, mit einer Trennwand, zwei Schiebefenster, ohne Sattelhalter



Ausführung 12

3-Großpferde Schrägstellung in Fahrtrichtung rechts, mit großem Vorderausstieg und begehbare Sattelkammer. Ausstattung mit: Durchgangstür zu den Pferden, Sattelhalter für drei Sättel, zwei Schiebefenster und einem Panoramafenster, zwei Teleskop-Trennwände.

Mexx® – Technische Daten

Mexx® – The art of trailer		Western + Kleinpferde	Sportpferde	Großpferde
Fahrwerk	Extra lange V-Deichsel mit Vorderachse verschraubt: freie Deichsellänge mm	1390	1390	1390
	Safety-Axle-System AL-KO Fahrwerk, verlängerter Radabstand, 800 mm	S	S	S
	Einzelradaufhängung, Spezialachseprofil Sechskant mit Vorspureinstellung (mini. Reifenverschleiß)	S	S	S
	Tandemaggregat (keine Einzelachsen) mit breiter Auflage	S	S	S
	Belastungsabhängige Bremswirkung, große Bremsstromeln mit Kühlrippen für Dauereinsatz	S	S	S
	Rückfahrautomatik vollautomatisch	S	S	S
	Doppel-Radial-Schräg Kugellager wartungsfrei	S	S	S
	Fahrwerk abgestimmte Radstoßdämpfer, verschleißarm	S	S	S
	Qualitätsreifen/Niederquerschnitt	S	S	S
	Hydraulisch angesteuerte Auflaufeinrichtung	Z	Z	Z
	100 km/h Ausführung vorbereitet	S	S	S
Automatik Stützrad mittig in V-Deichsel (stabile Ausführung)	S	S	S	
Außenaufbau	Vollpolyester Aufbau in Sandwichbauweise, laminiert, nicht geschraubt, Unterteil im Handauflegeverfahren hergestellt, weiß glänzender Innenraum	S	S	S
	Heckklappe beidseitig polyesterverstärkt	S	S	S
	Heckklappenscharnier mit zusätzlichen Schmiernippeln	S	S	S
	AluPlast-Boden	S	S	S
	Polyesterkotflügel in Fahrzeugfarbe	S	S	S
	Edelstahl V²A-Verschraubung am Aufbau	S	S	S
	Getöntes Sicherheitsglas-Schiebefenster mit Schutzgitter	drei	drei	zwei
	Panoramafenster mit Gitter	Z	Z	S
	Anbindebügel außen	S	S	S
	Auftritt an Heckklappe	S	S	S
	Gasdruck-Rampenheber in Heckstrebe geschützt	S	S	S
	Automatik-Planenrollo innenlaufend, zweifach verstellbar	S	S	S
	Heckklappe an Polyklappe Gasdruck unterstützt, anstelle Planenrollo	Z	Z	Z
	Schmutzfänger am Radkasten	S	S	S
	Feuerverzinkter Stahlrahmen (Materialstärke 5 mm)	S	S	S
	Dauerelastische Versiegelung innen und außen (kein Silikon)	S	S	S
	Dachbelüftung zugfrei mit Fliegengitter	zwei	zwei	zwei
Einzel-Rundbeleuchtung	S	S	S	

Mexx® – The art of trailer		Western + Kleinpferde	Sportpferde	Großpferde
Innenraum	Sattelkammer, Sattelhalter und Trensenhaltern	begehrbar S	begehrbar S	begehrbar S
	Integrierten Futtertrog durchgehend mit zusätzlichen Stauraum rechts	S		
	Sattelhalter schwenkbar und höhenverstellbar	hydraulisch S	hydraulisch S	Starr
	Rutschfester Gummiboden (Matte) 8 mm geklebt und versiegelt	S	S	S
	Schlagschutzplatten Poly rundum	S	S	S
	Schmutzschleusengummi über Klappscharnier	S	S	S
	Heckklappengummi mit Stegen	S/W	S/W	S/W
	Heckklappengummi "Super-Grip" ohne Stege, sehr rutschfest	S/W	S/W	S/W
	Große Innenbeleuchtung mit Schalter	zwei	zwei	zwei
	Große Sattelkammerbeleuchtung mit Schalter (Dauerstrom)	S	S	S
	Teleskoptrennwand	zwei	zwei	zwei
	Große Innenpolster an Trennwänden (weiß)	Z	Z	Z
	Durchgangstür zu den Pferden	S	S	S
Airlineschiene mit drei Ösen	-	S	S	
Maße ca.	Gesamtlänge außen: mm	5980	5980	5980
	Gesamtbreite außen: mm	2340	2340	2340
	Gesamthöhe außen: mm	2850	2850	2850
	Gesamtlänge innen: mm	4600	4600	4600
	Gesamtbreite innen: mm	2050	2050	2050
	Gesamthöhe innen: mm	2360	2360	2360
	Seitenwandhöhe: mm	1600	1600	1600
	Heckklappenhöhe: mm	1600	1600	1600
	Sattelkammertür: mm	1410x750	1410x750	1410x750
	Servicetür: mm	1420x750	1420x750	1420x750
	Ladehöhe	390	390	390
Leergewicht je nach Ausstattung: kg	1350 - 1830	1350 - 1830	1350 - 1830	
Zul.Ges.Gewicht: kg	3000 / 3500	3000 / 3500	3000 / 3500	
S - Serienausstattung, Z- Zubehör, W- Wahlweise				

Mexx® – Farbauswahl

Farben

Hochwertige Materialien, exzellente Verarbeitung, harmonisch abgestimmte Farbkombinationen – nach diesen Vorgaben haben wir die Farbauswahl getroffen. Da alle Polyesterteile in unserem Werk in Pfullendorf hergestellt werden, haben Sie die Möglichkeit sämtliche Farben miteinander zu kombinieren.

Alle Farben ohne Aufpreis, ausser Diamant-Silber.

Aufgrund Farbabweichungen beim Drucken sind diese Farben nur annähernd und nicht verbindlich



Alpinweiß C9010



Titangrau met. C7035M



Spacegrau met. C7021M



Diamant Silber CS1000 (Aufpreis)



Monacoblau met. C5011M



Saphirschwarz met. C9017M



Mexx® – Zubehör

Zubehörübersicht



Kopftrennwand/geschlossen



Kopftrenngitter/Gitter offen



Geteilte Trennwand



Rangierspiegel integriert



Video-Funk-Kamera



Panoramafenster seitlich vorn, rechts, links oder beidseitig



Panoramaklappen mit Fenstern, seitlich (durchgehend)



Schiebefenster zusätzlich (Anzahl wahlweise)



Panoramafenster vorne



Stromanschluß 220V



Sitzbank in Sattelkammer



Dachluke mit Fliegengitter in Sattelkammer



Aussenstrahler hinten 12V



Polsterung am Futtertrog für Ausführung 2



Reserverad in Sattelkammer

Zubehörübersicht



Ablage über Durchgangstür



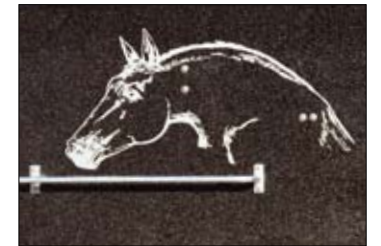
Ablage über Standfläche links



ALU-Felge



Polyklappe anstelle Planenrollo



Aufkleber Pferdomotive



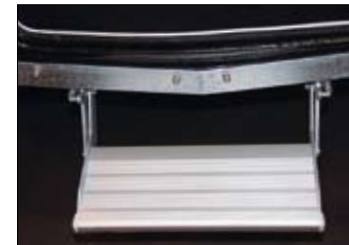
Markise



Bremsleuchte zusätzlich



Flügeltüren



Trittstufe klappbar



Doppel-Planenrollo, PVC/Netz



Fahrradträger



Heckklappe klapp- und schwenkbar



Innenpolster an Trennwand



Innenaufteilung für Kutsche und zwei Pferde (Ausführung 9)



Antischlinger-Kupplung

Weiteres Zubehör auf Anfrage

MEXX ... gut in Fahrt



Thiel Pferdeanhänger © Atelier Urban 03/13

Thiel Pferdeanhänger

Werk Pfullendorf

Am Andelsbach 15 · D-88630 Pfullendorf · Tel. +49 (0) 7552 / 9388-0 · Fax +49 (0) 7552 / 9388-22
info@thiel-anhaenger.de · www.thiel-anhaenger.de