

Pferdeanhänger



seit 1990



The art of trailer





Werk Pfullendorf

Moderner Fahrzeugbau in Süddeutscher Idylle – Seit dem Ende der 80er Jahre bauen wir am Andelsbach in Pfullendorf Pferdeanhänger, die sich durch ihren hohen Qualitätsstandard und ihr kreatives Design auszeichnen. Der Name Thiel bürgt dabei für Qualität und steht für jahrzehntelange Polyestererfahrung.

Als einer der führenden Hersteller von Vollpolyester-Sandwich-Pferdeanhängern in Deutschland exportieren wir unsere Anhänger weltweit. Die Entwicklung der unterschiedlichen Anhängertypen und einzelner Bauteile, das Design und die Gestaltung finden komplett in Pfullendorf statt. Hier erfolgen auch Modell- und Formenbau, die Polyester- und Metallverarbeitung und die Endmontage.



Funktions-Tests sowie die Materialprüfung im Entwicklungsstadium sorgen für das Erreichen und die Einhaltung des hohen Qualitätsstandards. Umfangreiches Zubehör und eine gute Gesamtausstattung sind für den hohen Komfort der Thiel-Anhänger verantwortlich. Neben der Herstellung und dem Vertrieb der Anhänger führt unser geschultes Fachpersonal auch sämtliche Reparatur- und Servicearbeiten an den Pferdeanhängern durch. In unserer Verkaufsabteilung werden Sie kompetent beraten. Wenn Sie Ihren Anhänger leasen oder finanzieren möchten – wir helfen gerne weiter und rechnen Ihnen verschiedene Beispiele aus. Natürlich nehmen wir auf Wunsch auch Ihren gebrauchten Pferdeanhänger in Zahlung.



Niederlassung Dortmund

Unser Betrieb in der Huckarder Straße ist neben Verkauf- und Verteilerstelle eine vollwertige Servicestation, in der sämtliche Reparatur- und Wartungsarbeiten fachmännisch durchgeführt werden und fast alle Ersatz- und Zubehörteile am Lager liegen.

Unser Fachpersonal präsentiert Ihnen hier die ganze Palette der pferdefreundlichen Thiel-Modelle, mit vielen durchdachten Zubehörteilen. Machen Sie sich ein Bild, wie der Pferdeanhänger Ihrer Wahl aussehen soll.

Eigene Produktion
Alles aus einer Hand



Metallverarbeitung



Montage



Eigene Polyesterverarbeitung



INDIVIDUELL GEFERTIGT

Thiel Pferdeanhänger – The art of Trailer

Lassen Sie sich auf den folgenden Seiten von unseren neuen und bewährten Modellen mit modernstem Design, aktueller Fahrzeugtechnik und vielen Sicherheitsfeatures begeistern.

Wir profitieren von unserer 30-jährigen Erfahrung in der Entwicklung erfolgreicher Pferdeanhänger mit denen wir immer wieder neue Trends gesetzt haben und weiterhin setzen werden.



International erfolgreiche Distanzreiterinnen und Mitglieder der deutschen National-Mannschaft sind seit Jahren von der Qualität und den Fahreigenschaften ihrer Thiel-Pferdeanhänger überzeugt.



FAHRKOMFORT FÜR ALLE ANSPRÜCHE



Unser oberstes Gebot ist es, technische Neuentwicklungen, Komfort und Funktionalität in höchste Fahrsicherheit für Ross und Reiter umzusetzen. In punkto Design setzen wir mit jedem neuen Modell immer wieder neue Maßstäbe.

Entdecken Sie die große Auswahl der Thiel-Pferdeanhänger!

SAFETY AXLE SYSTEM PLUS - Sicherheits-Fahrwerk

High-Tech-Komponenten auf höchstem technischen Niveau sind das perfekte Zubehör für den modernen Pferdeanhänger. Unser Anspruch „Qualität und Sicherheit“ zählt zu den wichtigsten Anforderungen für Pferdeanhänger im Straßenverkehr.

Hoher Fahrkomfort durch tiefergelegtes Quer- und Längsträger-Fahrwerk

- **Großer Federweg.** Durch die Verbindung eines Sechskant-Achsaußenrohres mit einem Dreikant-Innenrohr
- **Weiche Federung.** Die Meßlatte ist hierbei die Feder weichheit der Automobilindustrie, der unsere Achse von allen anderen Gummifedersystemen am nächsten kommt. Stoßdämpfer mit optimaler Abstimmung auf das jeweilige Gesamtgewicht des Anhängers, ermöglichen uns einen hohen Qualitätsstandard.
- **Hohe Eigendämmung.** Im Bereich der Eigendämmung, durch die sich die Federung schnellstmöglich wieder beruhigt, erzielt unsere Achse die besten Werte von allen gummielagerten Achsen.
- **Einzelradaufhängung.** Fahrbahnebenheiten wirken durch die Einzelradaufhängung nur auf der Seite, auf der sie entstehen.
- **Auflaufeinrichtung.** Auch im Bereich der Auflaufeinrichtung, dem Steuergerät der Bremsanlage, erreichen unsere Anlagen Rekordwerte, die weit über dem gesetzlich vorgeschriebenen Rahmen liegen.
- **Wartung.** Wartungsfreies Federsystem
- **Ladehöhe.** Niedrige Ladehöhe sorgt für einen flachen Einstieg

Fahrwerktechnik optimiert bis ins Detail

- 1 **Qualitätsreifen 15 Zoll, Niederquerschnitt**
Breitreifen zur Optimierung der Straßenlage
- 2 **Auswechselbarer Achsstummel**
Servicefreundlich. Bei beschädigter Radaufnahme muß nur der Achsstummel erneuert werden
- 3 **Gewichtsabhängiger Radstoßdämpfer**
Mindert sofort das gefürchtete „Hüpfen“. Dadurch wird mehr Fahrstabilität, mehr Bremsstabilität und optimaler Bodenkontakt erreicht.
- 4 **Sechskant Achskörper**
Mehr Fahrkomfort durch großen Federweg, weichere Federung und hohe Eigendämmung. Durch die Einzelradaufhängung federt jedes Rad für sich.
- 5 **Werksseitige Vorspureneinstellung**
Minimiert den Reifenverschleiß



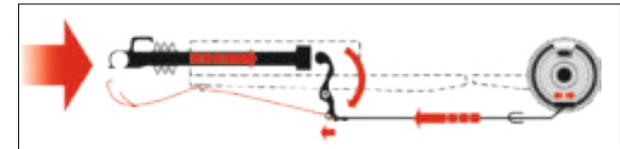
- 6 **Deichsel mit Vorderachse verschraubt**
Starre Verbindung mit Vorderachse. Leichtes Auswechseln verschiedener Teile
- 7 **Gasfederunterstützte Auflaufeinrichtung**
Spannt sich automatisch nach und verzeiht somit eine unvollständig angezogene Handbremse
- 8 **Zugkugelumkupplung mit Sicherheitsanzeige**
Zeigt an, daß der Anhänger ordnungsgemäß am Fahrzeug angehängt ist
- 9 **Stahl-Grundrahmen**
Robustes Winkelprofil feuerverzinkt nach DIN EN ISO 1461
- 10 **Großes automatisches Stützrad**
mit langem Hub



Zugkugelumkupplung mit Softdock

Achsen / Bremsen

- Einzerradaufhängung gummigelagert, wartungsfrei
- langzeiterprobte, geschraubte Stahl-Rahmenkonstruktion, feuerverzinkt, ausgelegt für den professionellen Einsatz
- Hochleistungs-Kompakt-Radlagerschutz- und wassergeschützt, wartungsfrei (bis 400.000 km Laufleistung)
- gasfederunterstützte Auflaufeinrichtung mit Sicherheits- und Verschleißanzeige
- 4-Rad-Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik
- extra lange V-Deichsel geschraubt und verbunden mit der Vorderachse
- große Radbremse mit integrierten Kühlrippen (für extreme Belastung ausgelegt), großes Automatik-Stützrad mittig in V-Deichsel.
- Verschleißarme "Loglife" Bremsbeläge



SAFETY AXLE SYSTEM - Sicherheits-Fahrwerk

Hoher Fahrkomfort durch tiefergelegtes Quer- und Längsträger-Fahrwerk

- **Großer Federweg.** Durch die Verbindung eines Sechskant-Achsaußenrohres mit einem Dreikant-Innenrohr
- **Weiche Federung.** Die Meßplatte ist hierbei die Federweichheit der Automobilindustrie, der unsere Achse von allen anderen Gummifedersystemen am nächsten kommt. Stoßdämpfer mit optimaler Abstimmung auf das jeweilige Gesamtgewicht des Anhängers, ermöglichen uns einen hohen Qualitätsstandard.
- **Hohe Eigendämmung.** Im Bereich der Eigendämmung, durch die sich die Federung schnellstmöglich wieder beruhigt, erzielt unsere Achse die besten Werte von allen gummigelagerten Achsen.
- **Einzerradaufhängung.** Fahrbahnunebenheiten wirken durch die Einzerradaufhängung nur auf der Seite, auf der sie entstehen.
- **Auflaufeinrichtung.** Auch im Bereich der Auflaufeinrichtung, dem Steuergerät der Bremsanlage, erreichen unsere Anlagen Rekordwerte, die weit über dem gesetzlich vorgeschriebenen Rahmen liegen.
- **Wartung.** Wartungsfreies Federsystem
- Qualitätsreifen 15 Zoll, Niederquerschnitt
- Auswechselbarer Achsstummel
- Sechskant Achskörper
- Werksseitige Vorspureinstellung
- Deichsel mit Vorderachse verschraubt
- Gasfederunterstützte Auflaufeinrichtung
- Zugkugelhaken mit Sicherheitanzeige
- Stahl-Grundrahmen

AluPlast® - Bodengruppe

Aluminium-Kunststoffboden

Serienmäßig in allen
Pferdeanhängern



AluPlast-Boden ist nahezu unverwundlich, formstabil, flexibel und äußerst belastbar.



Diese Zeiten sind vorbei!

AluPlast-Boden	Durchfeuchtete Holzplatte
Biegemodus N/mm²	
Biegefestigkeit N/mm²	
Gewicht kg/m²	
Quellung	
Lebensdauer	

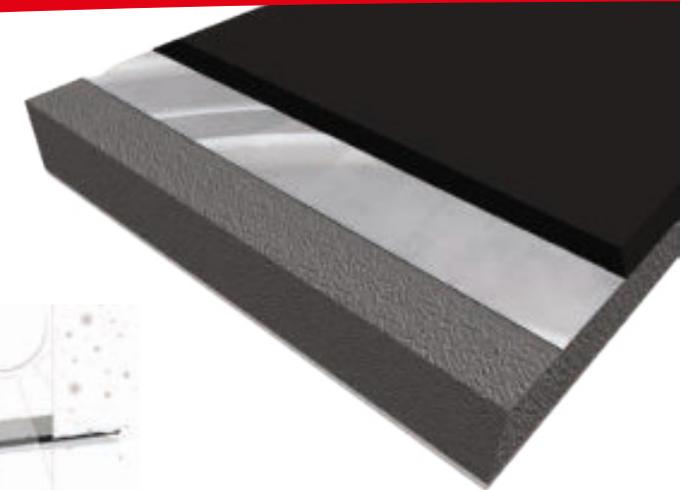
Gegenüberstellung der Eigenschaften von AluPlast® und Sperrholz



Kein Quellen oder Schwinden, im Gegensatz zu herkömmlichen Platten nimmt der AluPlast-Boden kein Wasser auf.



Klima- und witterungsbeständig, umweltfreundlich recyclebar.



Rahmenkonstruktion



Bodengruppe, seit 2002 im Dauereinsatz

Der **ORIGINAL „AluPlast“[®]-Boden**: Aluminium-Kunststoffverbund mit Spezial-Grundierung (verhindert Oxydation), 8 mm gelenkschonender Gummimatte, rutschfest, (kein Flüssigboden) geklebt und versiegelt.



Das ORIGINAL

15 JAHRE Gewährleistung
gegen Bruch und Verrottung des Bodens!

Die immer weiter steigenden Anforderungen an technische Produkte erfordern den Einsatz neuer, leistungsfähiger Werkstoffe.

Um den hohen Anforderungen an die mechanische Festigkeit und Steifigkeit bei geringem Gewicht zu entsprechen, haben wir die AluPlast[®]-Platte in Sandwichbauweise entwickelt.

Das Prinzip der Sandwichbauweise beruht darauf, dass zwischen zwei dünnen Decklagen ein leichtes, druckfestes Kernmaterial eingebracht wird.

Diese besteht aus Aluminiumblechen, die mit einer speziellen Grundierung beschichtet werden. Diese Grundierung verhindert die Oxydation des Aluminiums. Die Decklagen nehmen bei Biegebeanspruchung die maximale Zug- und Druckspannung auf, während der Kern Schubbeanspruchungen aufnimmt und so die Steifigkeit begründet. Diese Kunststoffverbundkonstruktion vereint die Funktionalität der Kunststoffe mit der Tragfähigkeit von metallischen Strukturen.

Serienmäßig in allen Anhängern



Bei uns in
jedem Pferde-
Anhängerserienmäßig!

Trittsicher wie im Viereck, Parcours oder Trail

Entscheidende Vorteile gegenüber einem Alu-Boden:

- keine Einzelsegmente, sondern komplette Bodenplatte
- höhere Stabilität, kein Verwinden der Einzelsegmente möglich
- niedriges Gewicht, federnd wie ein Holzboden, gegen Huftritte unempfindlich
- keine Dellenbildung
- kein plötzliches, spontanes Brechen wie beim Aluboden
- Schlagenergie wird absorbiert



rutschfeste Massiv-Gummimatte

Spezial-Grundierung (verhindert Oxydation)

Aluminium-Schicht

PP-Kunststoff

Aluminium-Schicht

Spezial-Grundierung (verhindert Oxydation)



MATRIX – 2/3 Pferdeanhänger



TECHNISCHE INFO

- 2/3-Pferde-Anhänger

- Fahrwerk (mehr Info Seite 8-9)



Safety Axle System Plus

AL-KO Sicherheits-Fahrwerk mit Radstoßdämpfer
und 100 km/h Voraussetzung für Deutschland



- Bodengruppe (mehr Info Seite 10-11)



AluPlast-Boden

- Zul. Gesamtgewicht: 2500/2800 und 3000 kg wahlweise
- Leergewicht Serienausstattung ca. 1157 kg

Serienausstattung



Polyklappe (Zubehör)

Viel Spaß bei der Begeisterung – die Variationsmöglichkeiten des Matrix kombinieren Sportlichkeit, Komfort und Sicherheit. Drei Klein- oder zwei Großpferde können gerade oder diagonal gefahren werden. Die sehr geräumige Sattelkammer bietet dazu ein Maximum an Bequemlichkeit. Die zukunftsweisende Fahrzeugtechnik und die reichhaltige Serienausstattung lassen keine Wünsche offen.

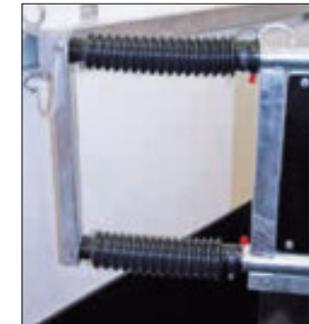


Aufbau / Innenausstattung

- Vollpolyester-Aufbau im exklusiven, eleganten Design mit innenliegender Spezial-Verstrebung
- SAS-Plus, Sicherheitsfahrwerk, Tempo 100 km/h ausgerüstet
- AluPlast® Bodengruppe
- Große separate Sattelkammer, begehbar, mit Sattelhalter für zwei Sättel, (passend auch für Westernsättel), zwei Trensenhaltern, großer Beleuchtung, Ablagenetz und Kosmetikspiegel
- Großzügige Servicetür mit integriertem 3-Punkt Türschloss und Türfeststeller
- Schlagfeste Polyesterseitenwände
- 160 cm hohe, beidseitig polyesterbeschichtete Heckklappe
- Dachluke mit Fliegengitter
- Moderne Polyester-Kotflügel in Fahrzeugfarbe mit Schmutzfängern
- Planenrollo innenlaufend
- Zwei Schiebefenster aus Sicherheitsglas mit Gitter
- Teleskoptrennwand mit PVC
- Gummi auf Heckklappe mit integrierten Stegen oder wahlweise mit „Super-Grip“
- Vier breite Klappenscharniere mit zusätzlichen Schmiernippeln
- Absperrstange hinten
- Schmutzschleuse aus hochwertigem EPDM-Gummi am Übergang Boden und Heckklappe
- Nirosta-Schrauben am Aufbau mit Gummidichtungen und Verstärkungsplatten unterlegt
- Große Innenleuchte mit Schalter
- Moderne, integrierte Sicherheitsbeleuchtung mit runden Einzelleuchten und Rückfahrcheinwerfer
- 13-poliger Stecker
- Ausführliche Serienausstattung Seite 38-39



Flexible Anbindemöglichkeiten



Teleskoptrennwand, verstellbar

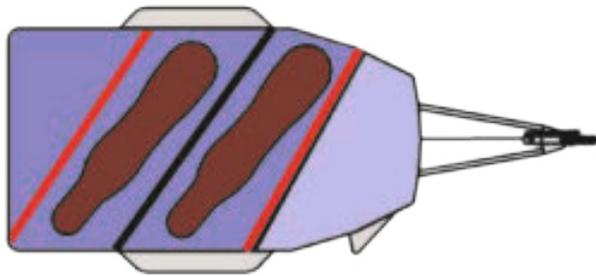


Sattelhalter mit breiter Auflage

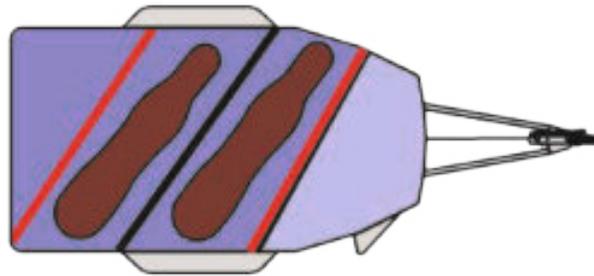
Technische Daten • Innenlänge: 3900 mm • Innenbreite: 1960 mm • Innenhöhe: 2360 mm

Daten sind ca. Angaben und beziehen sich auf die Serienausstattung ohne Zubehör. Abbildungen entsprechen nicht immer der Serienausstattung.

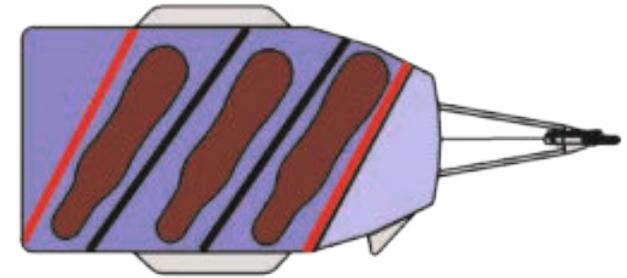
Variationsmöglichkeiten



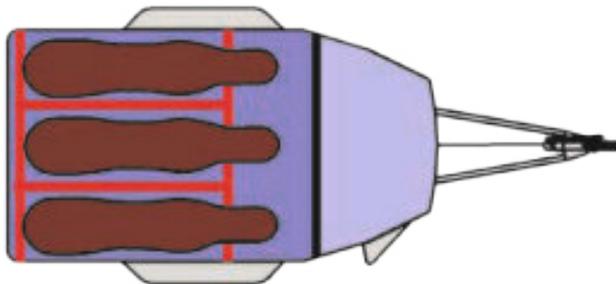
2-Pferde Schrägstellung gegen die Fahrtrichtung mit großer begehbare Sattelkammer, Sattelhalter für zwei Sättel, zwei Schiebefenster, eine Teleskop-Trennwand (**American Drive**)
Ausführung 11



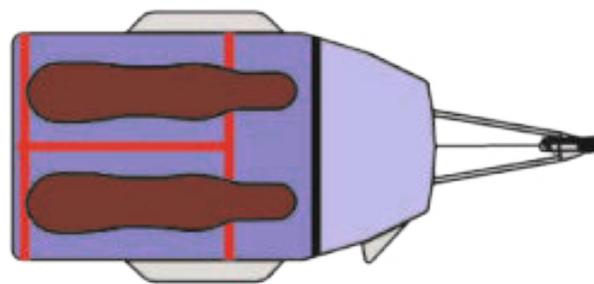
2-Pferde Schrägstellung in Fahrtrichtung mit großer begehbare Sattelkammer, Sattelhalter für zwei Sättel, zwei Schiebefenster, eine Teleskop-Trennwand
Ausführung 12



3-Kleinpferde Schrägstellung gegen die Fahrtrichtung mit großer begehbare Sattelkammer, Sattelhalter für drei Sättel, zwei Schiebefenster, zwei Teleskop-Trennwände (**American Drive**)
Ausführung 13



3-Kleinpferde Längsstellung in Fahrtrichtung mit großer begehbare Sattelkammer, Durchgangstür zu den Pferden, Sattelhalter für drei Sättel, zwei Schiebefenster, zwei Trennwände, Boxenstangen vorne und hinten höhenverstellbar
Ausführung 14



2-Pferde Längsstellung in Fahrtrichtung mit großer begehbare Sattelkammer, Durchgangstür zu den Pferden, Sattelhalter für zwei Sättel, zwei Schiebefenster, eine Trennwand, Boxenstangen vorne und hinten höhenverstellbar
Ausführung 15



Ausführung 15



Ausführung 12

Abbildungen entsprechen nicht der Serienausstattung.

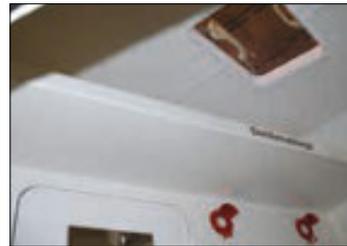
American Drive – Die Pferde stehen während der Fahrt diagonal in einer für sie optimalen Rückwärtsstellung



Polyklappe anstelle Planenrollo



Panoramafenster rechts



Ablage über Durchgangstür



Ablage über Standfläche links



Panoramaklappen seitlich durchgehend



Dachluke mit Fliegengitter in Sattelkammer



Innenpolster an Trennwand



Bremsleuchte zusätzlich oberhalb Heckklappe



Schiebefenster zusätzlich



Aussenstrahler hinten LED



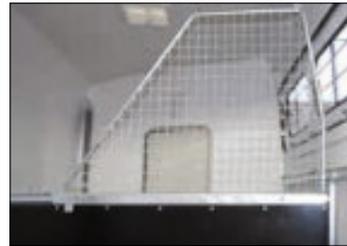
Durchgangstür



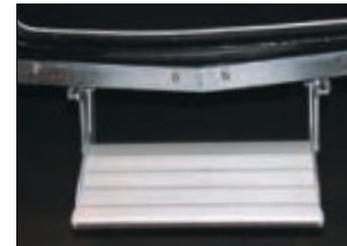
Aluminiumfelge



Kopftrennwand, geschlossen



Kopftrenngitter, offen



Trittstufe klappbar



Sitzbank in Sattelkammer

Weiteres Zubehör auf Seite 60-62



Stromanschluß 220V



Überwachungskamera WLAN Set digital



Bodenöse



Rangierspiegel integriert



Schiebefenster zusätzlich
(Anzahl wahlweise)



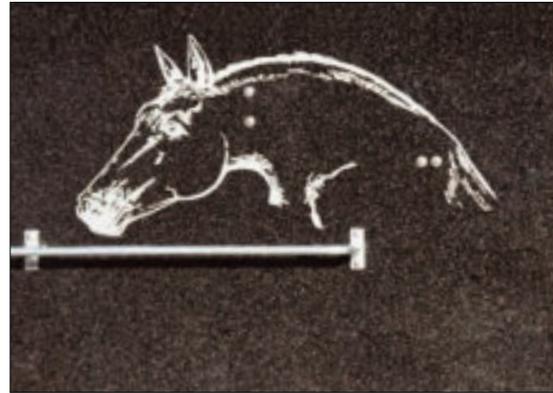
Panoramafenster vorne



ALU-Felge



Polyklappe anstelle Planenrollo



Aufkleber Pferdemotive

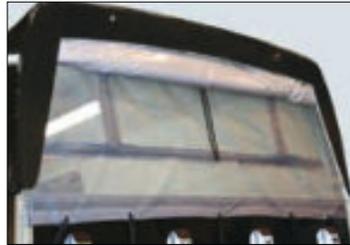


Dachluke mit Fliegengitter
in Sattelkammer



Reserverad in Sattelkammer

Mexx® und Matrix – Zubehörübersicht



Doppel-Planenrollo, PVC/Netz



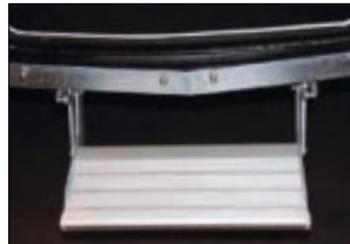
Bremsleuchte zusätzlich



Fahrradträger



Antischlinger-Kupplung



Trittstufe klappbar



Heckklappe klapp- und schwenkbar



Innenpolster an Trennwand
bar



Markise

Technische Daten

The art of trailer		Pico	Domino	Domino Ultra	Mikado	Compact	Explorer	MatriX	Primus Alu	MatriX Alu	Pico Royal	De Luxe
Fahrwerk	Safety-Axle-System Plus Fahrwerk Einzelradaufhängung Gummi gelagert	SAS	SAS	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	SAS	SAS
	Belastungsabhängige Bremswirkung, große Bremsstromeln mit Kühlrippen	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
	Vollautomatische Rückfahrautomatik	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
	Doppel-Radial-Schräg Kugellager, wartungsfrei	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
	Qualitätsreifen / Niederquerschnitt	15" Serie	15" Serie	15" Serie	15" Serie	15" Serie	15" Serie	14" Serie	15" Serie	14" Serie	15" Serie	15" Serie
	Fahrwerk abgestimmte Radstoßdämpfer (Tempo 100 km/h ausgerüstet)	Zubehör	Zubehör	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Zubehör	Zubehör
	Automatik Stützrad mittig in V-Deichsel mit langem Hub (stabile Ausführung)	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Außenaufbau	Vollpolyesteraufbau in Sandwichbauweise, laminiert, nicht geschraubt, Unterteil im Handauflegeverfahren hergestellt, innen weiß glänzend	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Seitenwand Alu	Seitenwand Alu	Seitenwand Plywood	Seitenwand Plywood
	Heckklappe beidseitig polyesterverstärkt	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Alu	Alu	Plywood	Plywood
	AluPlast®-Bodengruppe	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
	Polyesterkotflügel kleine Ausführung in Fahrzeugfarbe	Zubehör	Zubehör	Zubehör	Zubehör	Zubehör	Zubehör	große Serie	Zubehör	große Serie	Zubehör	Zubehör
	Schlagfeste Kunststoffkotflügel schwarz	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	-	Serie	-	Serie	Serie
	Edelstahl Verschraubung mit Gummidichtungen am Aufbau	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
	Getönte, zugfreie Ausstellfenster verstellbar mit Schutzgitter	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Fenster vorne	zwei Schiebe-fenster	Serie	zwei Schiebe-fenster	Serie	Serie
	Anbindebügel/ Sattelablage außen	Zubehör	Zubehör	Zubehör	Serie	Serie	Serie	Zubehör	Zubehör	Zubehör	Zubehör	Zubehör
	Seitenstreben-Verkleidung geschlossen	VZ Metallstrebe	VZ Metallstrebe	Polyester	-	Polyester	Polyester	-	VZ Metallstrebe	-	VZ Metallstrebe	VZ Metallstrebe
	Auftritt an Heckklappe	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
	Gasdruck-Rampenheber in Heckstreben geschützt	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
	Automatik-Planenrollo innenlaufend, zweifach verstellbar	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
	Schmutzfänger am Kotflügel	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
	Feuerverzinkter Stahlrahmen	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Dauerelastische Versiegelung innen und außen	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	
Große integrierte Sicherheitsbeleuchtung mit 13-poligem Stecker	Serie	Serie	Rund/ Einzel	Serie	Rund/ Einzel	Rund/ Einzel	Rund/ Einzel	Rund/ Einzel	Serie	Rund/ Einzel	Serie	Serie

The art of trailer		Pico	Domino	Domino Ultra	Mikado	Compact	Explorer	MatriX	Primus Alu	MatriX Alu	Pico Royal	De Luxe	
Innenraum	Sattelkammer mit integrierten Futtertrögen, Sattelhalter mit breiter Auflage	Zubehör	Zubehör	–	–	Wahlweise	–	–	–	–	–	–	
	Sattelkammer ohne integrierte Futtertröge, Sattelhalter mit breiter Auflage	–	Zubehör	Serie	–	Wahlweise	Serie	Begehrbar	Serie	Begehrbar	Zubehör	Zubehör	
	Sattelhalter schwenkbar mit breiter Auflage und höhenverstellbar	–	Zubehör	Zubehör	–	Zubehör	Serie	–	Zubehör	–	–	Zubehör	
	Rutschfester und gelenkschonender Massiv-Gummiboden 8 mm, geklebt und versiegelt	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	
	Schmutzschleusengummi über Klappscharnier aus hochwertigem EPDM Gummi	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	
	Heckklappengummi mit Stegen	Zubehör	Zubehör	Zubehör	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Zubehör	Serie	Zubehör	Zubehör
	Heckklappengummi "Super-Grip", sehr rutschfest	Serie	Serie	Serie	Wahlweise	Wahlweise	Wahlweise	Wahlweise	Serie	Wahlweise	Serie	Serie	Serie
	Große Innenbeleuchtung mit Schalter	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
	Große Sattelkammerbeleuchtung mit Schalter	Zubehör	Zubehör	Zubehör	–	Serie	Serie	Serie	Serie	Zubehör	Serie	–	Zubehör
	Gummitrennwand klar, gesichert, schwenkbar	Zubehör	Serie	Serie	Mittelposten	Serie	Serie	Serie	Teleskop	Serie	Serie	Zubehör	Serie
	Große Innenpolster an Seitenwänden (weiß)	Zubehör	Zubehör	Zubehör	Serie	Serie	Serie	Serie	Zubehör	Zubehör	Zubehör	Zubehör	Zubehör
	Boxenstangen vorne und hinten höhenverstellbar	Zubehör	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie Ausf. 14, 15	Serie	Serie	Zubehör	Serie
	Panik- Bruststangensystem	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Ausf. 14, 15	Serie	Serie	Serie	Serie
Maße ca.	Gesamtlänge außen: mm	4350	4400	4640	4670	4840	5100	5230	4640	5230	4520	4400	
	Gesamtbreite außen: mm	2000	2200	2230	2250	2230	2240	2460	2230	2460	1810	2240	
	Gesamthöhe außen: mm	2760	2830	2840	2780	2840	2820	2860	2840	2860	2730	2840	
	Gesamtlänge innen: mm	3260	3150	3280	3400	3460	3650	3900	3280	3900	3050	3050	
	Gesamtbreite innen: mm	1380	1670	1720	1710	1700	1770	1960	1720	1960	1300	1680	
	Gesamthöhe innen: mm	2250	2300	2300	2300	2360	2360	2360	2300	2360	2300	2330	
	Seitenwandhöhe verstärkt: mm	1500	1500	1600	1500	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1500	1500
	Heckklappenhöhe: mm	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1500	1500
	Sattelkammertür: mm	1000x520	1200x640	1180x710	–	1150x650	1140x640	1370x710	1180x710	1370x710	–	–	1110x630
	Servicetür: mm	1170x600	1210x690	1280x710	1190x610	1380x660	1780x640	–	1280x710	–	1310x610	1310x610	
	Vorderausstieg: mm	–	–	–	2030x1013	–	–	–	–	–	–	–	–
	Leergewicht in Serienausstattung ca. (kg)	642	792	817	884	863	892	1157	819	1150	659	748	
	Zul. Ges.gewicht: kg wahlweise (ohne Aufpreis)	1200/1300/1500	2000/2400	2000/2400	2000/2400	2000/2400	2000/2400	2000/2400	2300/2500/2800/3000	2000/2400	2300/2500/2800/3000	1100/1300	2000/2400

Farben

Hochwertige Materialien, exzellente Verarbeitung, harmonisch abgestimmte Farbkombinationen – nach diesen Vorgaben haben wir die Farbauswahl getroffen. Da alle Polystereile in unserem Werk in Pfullendorf hergestellt werden, haben Sie die Möglichkeit sämtliche Farben miteinander zu kombinieren.

Alle Farben ohne Aufpreis, ausser Diamant-Silber.

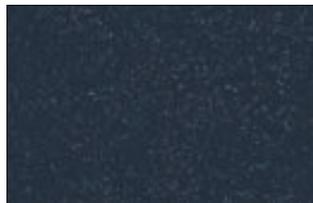
Aufgrund Farbabweichungen beim Drucken sind diese Farben nur annähernd und nicht verbindlich



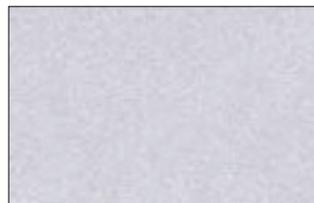
Alpinweiß C9010



Titangrau met. C7035M



Spacegrau met. C7021M



Diamant Silber CS1000 (Aufpreis)



Monacoblau met. C5011M



Saphirschwarz met. C9017M

Sonderfarben RAL
auf Anfrage





Thiel Pferdeanhänger © Atelier Urban 08/18

Thiel Pferdeanhänger

Werk Pfullendorf

Am Andelsbach 15 · D-88630 Pfullendorf · Tel. +49 (0) 7552 / 9388-0 · Fax +49 (0) 7552 / 9388-22
info@thiel-anhaenger.de · www.thiel-anhaenger.de

Abbildungen entsprechen nicht der Serienausstattung. Ausstattungsänderungen, die dem technischen Fortschritt dienen, bleiben vorbehalten. Gewicht, Maße und Farben annähernd.

Copyright Thiel-Pferdeanhänger, Nachdruck (auch nur auszugsweise) nicht gestattet.